



CURSO DE PILOTO DE LINHA AÉREA DE AVIÕES (PLA(A)) PARA OBTENÇÃO DE LICENÇA AERONÁUTICA

Os requerentes de uma licença de Piloto de Linha Aérea (PLAA (ATPL)) têm o privilégio de desempenhar funções de Piloto Comandante de aeronaves envolvidas no transporte aéreo comercial para além de exercer funções de Piloto de licenças em categorias mais baixas (Piloto Particular e Piloto Comercial).

Os requerentes de uma licença de Piloto de Linha Aérea devem ter cumprido os requisitos para a qualificação de tipo da aeronave utilizada na prova de perícia (exame final). Os requerentes de uma licença de Piloto de Linha Aérea devem ter realizado um curso de formação numa Escola de Formação Aprovada (ATO) pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC).

O curso será um curso de formação integrado ou um curso modular, em conformidade com a legislação e regulamentos Nacionais e *European Union Aviation Safety Agency (EASA)*. Demonstrar conhecimentos teóricos, mediante aprovação em provas escritas a realizar pela ANAC, sobre:

- Direito aéreo;
- Conhecimentos gerais sobre a aeronave – estrutura/sistemas/grupo motopropulsor;
- Conhecimentos gerais sobre a aeronave – instrumentação;
- Massa e centragem;
- Performance;
- Planeamento e monitorização de voo;
- Performance humana e limitações;
- Meteorologia;
- Navegação geral;
- Rádio navegação;
- Procedimentos operacionais;
- Princípios de voo;
- Comunicações



Habilitações:

O requerente de uma licença de PLAA - ATPL tem de preencher os requisitos seguintes:

- Ter completado 21 anos de idade à data de emissão da licença;
- Ter completado o 12.º ano de escolaridade em área que inclua as disciplinas de Matemática e Física; ou ter completado a escolaridade mínima obrigatória e realizado exames, com sucesso, nas disciplinas de Matemática e Física, na Escola de Formação Aprovada (ATO) pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC);
- Demonstrar conhecimentos da língua inglesa mediante aprovação em exame efetuado na Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) ou nos centros de proficiência linguística existentes, ou mediante a realização das provas teóricas referidas na alínea seguinte, em língua inglesa;
- Demonstrar aptidão prática;
- Ter completado, com aproveitamento, um curso de formação numa Escola de Formação Aprovada (ATO) pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC);



CURSO DE FORMAÇÃO DE PILOTO DE LINHA AÉREA (ATPL(A)) ENSINO À DISTANCIA (CERTIFICADO PELA ANAC MINISTRADO NA AIR DREAM COLLEGE – FORMAÇÃO AERONÁUTICA, LDA

DURAÇÃO DO CURSO

HORAS: 927:00 (novecentas e vinte e sete horas) Fase Teórica

MESES: 07/09 (de sete a nove) Fase Teórica

DISCIPLINAS DO CURSO

PHASE 01 – ELEMENTAR TRAINING	
SUBJECT MATTER	HOURS
021 AERONAUTICAL INDOCTRINATION - AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE	03:00
081 AERONAUTICAL INDOCTRINATION - PRINCIPLES OF FLIGHT	03:00
050 AERONAUTICAL INDOCTRINATION - METEOROLOGY	03:00
060 AERONAUTICAL INDOCTRINATION - NAVIGATION	03:00
AERONAUTICAL ENGLISH	15:00
SAFETY	03:00
	TOTAL 30:00

PHASE 02 - BASIC TRAINING

SUBJECT		HOURS
030	FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING:	
031	- MASS AND BALANCE	30:00
032	- PERFORMANCE	42:00
033	- FLIGHT PLANNING AND MONITORING	54:00
060	NAVIGATION:	
061	- GENERAL NAVIGATION	90:00
062	- RADIO NAVIGATION	36:00
040	HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATIONS:	
	- PSYCHOLOGY	18:00
	- PHYSIOLOGY	27:00
050	METEOROLOGY	60:00
071	OPERATIONAL PROCEDURES	30:00
081	PRINCIPLES OF FLIGHT	60:00
090	RADIO COMMUNICATIONS	30:00
TOTAL:		657:00

PHASE 03 - ADVANCED TRAINING

SUBJECT MATTER		HOURS
010	AIR LAW - ATC LOCAL PROCEDURES	03:00
010	AIR LAW - ADC OPERATIONS MANUAL	03:00
010	AIR LAW - MAIN TRAINING MANUAL	03:00
021	AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE - ADC SINGLE ENGINE AIRCRAFT	12:00
021	AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE - ADC MULTI ENGINE AIRCRAFT	12:00
021	AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE - ADC FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE(S)	12:00
022	AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE - INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES	15:00
030	FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING - ADC PROCEDURES	12:00
040	HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATIONS - ADC AIRCRAFTS PHYSIOLOGIC LIMITATIONS	06:00
050	METEOROLOGY - ADC PROCEDURES	06:00
061	GENERAL NAVIGATION - ADC PROCEDURES	06:00
062	RADIO NAVIGATION -INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES	24:00
071	OPERATIONAL PROCEDURES - LOCAL AND ADC PROCEDURES	03:00
081	PRINCIPLES OF FLIGH - FLIGHT TECHNIQUES	60:00
090	RADIO COMMUNICATIONS - ATC LOCAL PROCEDURES	06:00
	SAFETY	06:00
	SECURITY	03:00
TOTAL		192:00

PHASE 04 – UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING (UPRT)

SUBJECT MATTER		HOURS
040	HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATIONS	06:00
081	PRINCIPLES OF FLIGHT	09:00
	SAFETY	03:00
TOTAL		18:00

PHASE 05 – MULTI-CREW COOPERATION (MCC)

SUBJECT MATTER		HOURS
020	AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE	06:00
030	FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING	06:00
040	HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATIONS	09:00
081	PRINCIPLES OF FLIGHT	03:00
090	RADIO COMMUNICATIONS	03:00
	SAFETY	03:00
TOTAL:		3000



EXAMES NA AUTORIDADE NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC)

TEÓRICOS

- 010 – AIR LAW;
- 021 – AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE (AGK I)
- 022 – AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE (AGK II)
- 031 – MASS AND BALANCE;
- 032 – PERFORMANCE;
- 033 – FLIGHT PLANNING AND MONITORING;
- 040 – HUMAN PERFORMANCE AND LIMITACIONES;
- 050 – METEOROLOGY;
- 061 – GENERAL NAVIGATION;
- 062 – RADIO NAVIGATION;
- 071 – OPERATIONAL PROCEDURES;
- 081 – PRINCIPLES OF FLIGHT
- 091 – COMMUNICATIONS VFR;
- 092 – COMMUNICATIONS IFR;

Air Dream College